ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားရေယာဉ် ဥပဒေ

(၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် ၂၉ ။)

၁၃၇၇ ခုနှစ်၊ နယုန်လဆန်း ၂ ရက်

(၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ မေလ ၁၉ ရက်)

ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သည် ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း(၁)

အမည်၊ အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း

၁။ ဤဥပဒေကို ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားရေယာဉ် ဥပဒေဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည် -

(က) **နိုင်ငံတော်** ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ကို ဆိုသည်။

(ခ) **ရေယာဉ်** ဆိုသည်မှာ ခရီးသည်နှင့်ကုန်စည်တစ်မျိုးမျိုးကိုဖြစ်စေ၊ နှစ်မျိုးလုံးကိုဖြစ်စေ ပြည်တွင်းရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သော ရေယာဉ်တစ်မျိုးမျိုးကိုသော်လည်းကောင်း၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်း၌ လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်သော ရေယာဉ်တစ်မျိုးမျိုးကိုသော်လည်းကောင်း ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် တွဲတွန်း၊ တွဲဆွဲရေယာဉ်များသည် လည်းကောင်း၊ စက်မဲ့ကုန်တွဲ၊ ရေနံတွဲနှင့် ရေတွင်ပေါ်သော အခြားတွဲများသည်လည်းကောင်း၊ လေကူရှင်သုံးရေယာဉ်၊ အပျော်စီးရေယာဉ်၊ ဖောင်နှင့် ရွက်လှေများသည်လည်းကောင်းပါဝင်သည်။

(ဂ) **ပြည်တွင်းရေကြောင်း** ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံတော်အတွင်း ရေယာဉ်သွားလာနိုင်သော မြစ်၊ ချောင်း၊ တူးမြောင်း၊ အင်း သို့မဟုတ် ရေကန်ကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍သတ်မှတ်သည့် အခြားရေပြင်ဇရိယာတစ်ခုခုလည်းပါဝင်သည်။

(ဃ) **ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်** ဆိုသည်မှာ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသော သို့မဟုတ် မှတ်ပုံတင်ရန် တာဝန်ရှိသောရေယာဉ်ကို ပိုင်ဆိုင်သည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က လွှဲအပ်တာဝန်ပေးထားသော မန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်တို့ ပါဝင်သည်။

(င) **တိုင်းတာစစ်ဆေးရေးမှူး** ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်ကို တိုင်းတာစစ်ဆေးရန် ဤဥပဒေအရ တာဝန်ပေးအပ်ထားသူကို ဆိုသည်။

(စ) **စစ်ဆေးရေးအရာရှိ** ဆိုသည်မှာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားရေယာဉ်များအတွက် ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ လိုအပ်ချက်များကိုစစ်ဆေးရန် ဤဥပဒေအရ တာဝန်ပေးအပ်ထားသူကို ဆိုသည်။

(ဆ) **ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ်** ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရန် ဤဥပဒေနှင့်အညီ လိုအပ်သည့် တည်ဆောက်မှု၊ တပ်ဆင်မှုနှင့် ထိန်းသိမ်းမှုများကို တိုင်းတာစစ်ဆေး အတည်ပြုထားသည့် အထောက်အထားသက်သေခံလက်မှတ်ကိုဆိုသည်။

(ဇ) **တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းအစီရင်ခံစာ** ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်ကို တိုင်းတာစစ်ဆေးတွေ့ရှိမှုအခြေအနေကို ဖော်ပြသော အစီရင်ခံစာကိုဆိုသည်။

(ဈ) **အမြန်ရေယာဉ်** ဆိုသည်မှာ အောက်ပါရေယာဉ်တစ်မျိုးမျိုးကိုဆိုသည် -

(၁) ပြည်တွင်းရေကြောင်းအတွင်း တစ်နာရီ ရေမိုင် ၁၅ မိုင်နှုန်းနှင့်အထက် မောင်းနှင်နိုင်သော ရေယာဉ်၊

(၂) ရေယာဉ်အလျားနှင့် ဗျက်အချိုးသည် ၇ နှင့် အထက်ရှိပြီး တစ်နာရီ ရေမိုင် ၁၂ မိုင်နှုန်းနှင့်အထက် မောင်းနှင်နိုင်သောရေယာဉ်၊

(၃) ရေမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ရှပ်ပြီး လှုပ်ရှားသွားလာနိုင်သောရေယာဉ်၊

(၄) ရေယာဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုသည် ရေပြင်နှင့်ထိစပ်၍သော်လည်းကောင်း၊ ရေပြင်မှကင်းလွတ်၍သော်လည်းကောင်း မောင်းနှင်နိုင်သောရေယာဉ်။

(ည) **ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု** ဆိုသည်မှာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းတွင် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် ဂေဟာစနစ်ကို တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ ထိခိုက်ပျက်စီးစေမှု သို့မဟုတ် ညစ်ညမ်းစေမှုကိုသော်လည်းကောင်း၊ ရေထု၊ လေထုပတ်ဝန်းကျင်ရှိ သက်ရှိသက်မဲ့တို့၏ဖြစ်စဉ်အပေါ် ထိခိုက်ပျက်စီးစေမှု၊ ဆုံးရှုံးနစ်နာစေမှု၊ ပြောင်းလဲစေမှု သို့မဟုတ် သက်ရောက်စေမှုကိုသော်လည်းကောင်းဆိုသည်။

(ဋ) **ခရီးစဉ်** ဆိုသည်မှာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားရေယာဉ် ထွက်ခွာမည့်နေရာမှ ရောက်ရှိလိုသည့်နေရာအကြား ခရီးလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ရေယာဉ်ရပ်နားသည့် နေရာများလည်းပါဝင်သည်။

(ဌ) **ဝန်တင်မျဉ်း** ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်တွင် တင်ဆောင်သည့် ကုန်စည်များ၏ ဝန်အလေးချိန်အတွက် ဝန်တင်မျဉ်းဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ပေးထားသည့် စည်းမျဉ်းများအရ ရေယာဉ်၏ ကိုယ်ထည်တွင် ရေးဆွဲမှတ်သားထားသည့် ဝန်တင်မျဉ်းအမှတ်အသားကိုဆိုသည်။

(ဍ) **ဝန်ကြီးဌာန** ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုအစိုးရ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနကိုဆိုသည်။

(ဎ) **ဦးစီးဌာန** ဆိုသည်မှာ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်။

(ဏ) **ရေယာဉ်အုပ်** ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ ရေယာဉ်တွင် ရေယာဉ်ကို ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်သူ၊ ရေယာဉ်အား ဦးစီးမောင်းနှင်ခြင်းတွင် အဓိကတာဝန် အရှိဆုံးသူကို ဆိုသည်။

(တ) **စက်ခန်းအုပ်** ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ ရေယာဉ်တွင် ရေယာဉ်၏ စက်ခန်းပိုင်းဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်သူ၊ အင်ဂျင်နီယာ သို့မဟုတ် စက်များကို ထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းတွင် အဓိက တာဝန်အရှိဆုံးသူကို ဆိုသည်။

(ထ) **ရေယာဉ်ဝန်ထမ်း** ဆိုသည်မှာ ရေယာဉ်အုပ်မှအပ ဤဥပဒေနှင့်သက်ဆိုင်သော ရေယာဉ်ပေါ်တွင် အလုပ်လုပ်ကိုင်သူ သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သူ တစ်ဦးဦးကို ဆိုသည်။

(ဒ) **ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာလိုင်စင်** ဆိုရာတွင် ဤဥပဒေကို လိုက်နာ၍ တည်ဆောက်ရမည့် ရေယာဉ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရေယာဉ်ပုံစံထုတ်ခြင်းနှင့် ရေးဆွဲခြင်း၊ ဝန်တင်မျဉ်းတွက်ချက်ခြင်း၊ လုံးပေါင်းတန်ချိန် တွက်ချက်ခြင်း၊ ရေယာဉ်တည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်း၊ ရေယာဉ်ကိုယ်ထည်ကြံ့ခိုင်မှု တွက်ချက်ခြင်း၊ ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်း၊ ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ အတိုင်ပင်ခံ ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် အခြားသော ရေယာဉ်၏ အင်ဂျင်နီယာဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းကိစ္စရပ်များ ဆောင်ရွက်လိုသူအား ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပြန်သော စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ စစ်ဆေးပြီး ထုတ်ပေးသော အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်တစ်ခုခုကို ဆိုသည်။

(ဓ) **ကုန်စည်** ဆိုရာတွင် ရေယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် ခရီးသည်မှလွဲ၍ သက်ရှိ၊ သက်မဲ့ကုန်ပစ္စည်းအားလုံး ပါဝင်သည်။

၃။ ဤဥပဒေသည် နိုင်ငံတော်၏ ပြည်တွင်းရေကြောင်းတွင် သွားလာသည့် မြန်မာသင်္ဘောများ မှတ်ပုံတင်ဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်ထားသော သို့မဟုတ် မှတ်ပုံတင်ရန် တာဝန်ရှိသော ရေယာဉ်၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းသို့ ခေတ္တဝင်ရောက်လာသော နိုင်ငံခြားရေယာဉ်နှင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။ သို့ရာတွင် အောက်ပါရေယာဉ်တို့နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိစေရ -

(က) စစ်ရေယာဉ်၊

(ခ) ဝန်ကြီးဌာနက ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသော ရေယာဉ်။

အခန်း(၂)

ရေယာဉ်များကိုတိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း

၄။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ရေယာဉ်တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာ ကိစ္စများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ရမည်။

၅။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) ရေယာဉ်များအား တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် သင့်လျော်သော နေရာဒေသများကို အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ကြေညာထားရမည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ သတ်မှတ်သော နေရာဒေသများတွင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဦးစီးဌာနမှ သက်ဆိုင်ရာအရာရှိများကို တိုင်းတာစစ်ဆေးရေးမှူးများနှင့် စစ်ဆေးရေးအရာရှိများအဖြစ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးရမည်။

(ဂ) လိုအပ်ပါက ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရေယာဉ်တိုင်းတာ စစ်ဆေးခြင်း နှင့် သက်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းကိစ္စများကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ဦးစီးဌာန၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်မည့် ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများကို စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ တာဝန်ပေးအပ်နိုင်သည်။

(ဃ) ရေယာဉ်များတိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးရန် ခွင့်ပြုနိုင်သည့် ရေယာဉ်အတန်းအစားများနှင့် အရေအတွက်တို့ကို အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ကြေညာနိုင်သည်။

၆။ ဦးစီးဌာနသည် အမြန်ရေယာဉ်များအတွက် ပြေးဆွဲခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ဆောင်ရွက်ရမည့်အချက်များအား သတ်မှတ်ကြေညာပေးရမည်။

၇။ (က) တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းခံယူရမည့် ရေယာဉ်၏ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်အုပ်သည် သတ်မှတ်ထားသည့် တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုစရိတ်နှင့် အခကြေးငွေများကို ဦးစီးဌာနသို့ ကြိုတင်ပေးသွင်းရမည်။

(ခ) ရေယာဉ်များတိုင်းတာစစ်ဆေးမှုခံယူရန် သတ်မှတ်ကြေညာထားသော ဆိပ်ကမ်းနေရာနှင့်အချိန်ဇယားအတွင်းမှအပ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ တောင်းဆိုချက်အရ သွားရောက်တိုင်းတာစစ်ဆေးရလျှင် ကုန်ကျစရိတ်များကို တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းခံယူသည့် ရေယာဉ်၏ပိုင်ရှင်က ကျခံရမည်။

၈။ (က) ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်သည် သက်ဆိုင်ရာ တည်ဆဲဥပဒေအရ ရေယာဉ်ကို မှတ်ပုံတင်ခြင်းနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရယူခြင်း မပြုမီ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။

(ခ) တိုင်းတာစစ်ဆေးရေးမှူးသည် ပုဒ်မခွဲ (က) အရ လျှောက်ထားချက်ကိုစိစစ်ပြီး ရေယာဉ်အား သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ညီညွတ်မှု ရှိ မရှိ တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီး -

(၁) သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်ညီညွတ်ပါက ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးသင့်ကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက်ဖြင့် တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း အစီရင်ခံစာကို ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

(၂) သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်ညီညွတ်မှုမရှိပါက လိုအပ်ချက်များ ပြုပြင်ပြီးပြန်လည်တင်ပြရန် တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းအစီရင်ခံစာမိတ္တူကို ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်ထံသို့ပေးပို့ရမည်။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က လိုအပ်ချက်များပြုပြင်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြလာသည့်အခါ ထပ်မံ၍တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုများပြုလုပ်ပြီး သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်ညီညွတ်ပါက ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးသင့်ကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက်ဖြင့် တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းအစီရင်ခံစာကို ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၉။ တိုင်းတာစစ်ဆေးရေးမှူးသည် -

(က) ရေယာဉ်အား တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ပြီး ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ချက်များဆောင်ရွက်ဆဲကာလ၌ ထိုလိုအပ်ချက်များသည် ရေယာဉ်ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်းကို ထိခိုက်စေသည့် အကြောင်းကိစ္စရပ်များမဟုတ်သည့် အခြေအနေမျိုးတွင် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်အား စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ သက်တမ်း ၃ လ ထက်မပိုသော ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း ယာယီလက်မှတ်ကို တစ်ကြိမ်ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ထုတ်ပေးသော ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း ယာယီလက်မှတ်သက်တမ်းမကုန်မီထပ်မံ၍ တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုများပြုလုပ်ပြီး သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်ညီညွတ်ပါက ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးသင့်ကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက်ဖြင့် တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း အစီရင်ခံစာကို ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၁၀။ (က) ဦးစီးဌာနသည် ပုဒ်မ ၈ သို့မဟုတ် ပုဒ်မ ၉၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ တင်ပြသည့် တိုင်းတာစစ်ဆေးရေးမှူး၏ စစ်ဆေးခြင်းအစီရင်ခံစာကို စိစစ်ပြီး လိုအပ်ပါက စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်အား ရေယာဉ်အန္တရာယ် ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ကို ထုတ်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ချက်ရှိပါက ထုတ်ပေးရန်ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။

(ခ) ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှစ၍ တစ်နှစ်ထိသတ်မှတ်နိုင်သည်။

၁၁။ (က) မည်သည့်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ရေယာဉ်အုပ်မျှ ပြည်တွင်းရေကြောင်းတွင် သက်တမ်းရှိ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ် သို့မဟုတ် ယာယီလက်မှတ်မပါရှိလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါလက်မှတ်သည် အသုံးပြုမည့်ခရီးစဉ်၊ လုပ်ငန်းနှင့်အကျုံးဝင်မှုမရှိလျှင်သော်လည်းကောင်း ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားခရီးစဉ် သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းတွင် အသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်းမပြုရ။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်သည် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားရေယာဉ်၏ ခရီးစဉ်တစ်ခုအတွင်း လမ်းခရီးကြားကာလတွင် ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသွားသည့်အခါထိုသို့ကုန်ဆုံးသည့်နေ့မှ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် ပြန်လည်စစ်ဆေးမှုခံယူနိုင်မည့်နေရာသို့ ရောက်ချိန်အထိ ရေယာဉ်ကိုအသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိစေရ။ သို့ရာတွင် အဆိုပါကြားကာလမှာ ရက်ပေါင်း ၆၀ ထက် မပိုစေရ။

၁၂။ တိုင်းတာစစ်ဆေးရေးမှူးသည် -

(က) ရေယာဉ်များကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအလို့ငှာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားရေယာဉ်ပေါ်သို့ တက်ရောက်၍ သင့်လျော်သည့်အချိန်တွင် ရေယာဉ်ကိုယ်ထည်၊ အင်ဂျင်နှင့် အခြားစက်ပစ္စည်းများကို တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း၊ ရေယာဉ်ပေါ်ရှိ မည်သည့်နေရာကိုမဆို ဝင်ရောက်စစ်ဆေးခြင်းနှင့် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများကို စစ်ဆေးခြင်းပြုနိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေယာဉ်၏ ကုန်တင်ကုန်ချခြင်း ဆောင်ရွက်မှုကိုမလိုအပ်ဘဲ ဟန့်တားမှုနှင့် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများဖြစ်စေခြင်း သို့မဟုတ် ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားသည့်အချိန်အတိုင်း ထွက်ခွာရမည့် ပြည်တွင်းရေကြောင်း ခရီးစဉ်ကိုထိခိုက်ကြန့်ကြာစေခြင်းများ မဖြစ်စေရ။

၁၃။ စစ်ဆေးရေးအရာရှိသည် -

(က) ရေယာဉ်တွင် သက်တမ်းရှိ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ်နှင့် ရေယာဉ်အုပ်၊ စက်ခန်းအုပ်တို့၏ သတ်မှတ်ထားသောကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်များ ရှိ မရှိ ကို လည်းကောင်း၊ ရေယာဉ်၏စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ ကောင်းမွန်မှု ရှိ မရှိနှင့် ကုန်စည်များကို ဝန်တင်မျဉ်းဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ တင်ဆောင်ထားခြင်း ရှိ မရှိ တို့နှင့် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများကိုလည်းကောင်း သင့်လျော်သည့်အချိန်တွင် ရေယာဉ်ပေါ်သို့တက်ရောက်စစ်ဆေးနိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ရေယာဉ်၏ ကုန်တင်ကုန်ချခြင်း ဆောင်ရွက်မှုကိုမလိုအပ်ဘဲ ဟန့်တားမှုနှင့် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများဖြစ်စေခြင်း သို့မဟုတ် ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားသည့် အချိန်အတိုင်း ထွက်ခွာရမည့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းခရီးစဉ်ကိုထိခိုက်ကြန့်ကြာစေခြင်းများ မဖြစ်စေရ။

၁၄။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် တိုင်းတာစစ်ဆေးရေးမှူးက တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်း ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ စစ်ဆေးရေးအရာရှိက စစ်ဆေးခြင်း ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း လိုအပ်သော အကူအညီများပေးခြင်း၊ တိုင်းတာစစ်ဆေးခြင်းနှင့်

စစ်ဆေးခြင်းများ လွယ်ကူချောမွေ့စေရန် လိုအပ်သည့် အထောက်အကူပစ္စည်းများနှင့် ရေယာဉ်၏ သက်ဆိုင်ရာသတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးခြင်းများ ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

၁၅။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ရေယာဉ်အုပ်တို့သည် ဦးစီးဌာနမှခွင့်ပြုပြီးသော ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ်ကို လက်ခံရရှိပါက ရေယာဉ်အသုံးပြုစဉ်ကာလအတွင်း အဆိုပါလက်မှတ်၏ မူရင်းခွဲမိတ္တူကို ရေယာဉ်ပေါ်တွင် လူအများအလွယ်တကူမြင်နိုင်သောနေရာ၌ ထိုလက်မှတ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်အချိန်အထိ ချိတ်ဆွဲပြသထားရမည်။

၁၆။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားခြင်း၊ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း၊ ထိုလက်မှတ်ကိုရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍သတ်မှတ်ချက်များ ထုတ်ပြန်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးထားသော ရေယာဉ်သည် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်ညီညွတ်မှုမရှိတော့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်လျှင်သော်လည်းကောင်း ထုတ်ပေးထားသော ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ကို ကာလသတ်မှတ်၍ ရပ်ဆိုင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းခြင်းပြုနိုင်သည်။

(ဂ) ခရီးသည်နှင့်ကုန်စည်များကို ရေယာဉ်တွင်သတ်မှတ်ထားသော ဝန်တင်မျဉ်းမြုပ်သည်အထိ တင်ဆောင်သောရေယာဉ်၏ ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း လက်မှတ်ကို အနည်းဆုံး ၃ လ မှ ၆ လအထိ ရပ်ဆိုင်းခြင်းပြုနိုင်သည်။

၁၇။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ရေယာဉ်အုပ်တို့သည် ရပ်ဆိုင်းထားသော သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းပြီးသော ရေယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ်ကို ရပ်ဆိုင်းသည့်နေ့ သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်လည်အပ်နှံရမည်။

အခန်း (၃)

ရေယာဉ်အုပ်နှင့် စက်ခန်းအုပ်များ၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်များ

၁၈။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်နှင့် ကုန်စည်တင်ရေယာဉ်များတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်မည့် ရေယာဉ်အုပ်နှင့်စက်ခန်းအုပ်အတွက် ကျွမ်းကျင်မှုအဆင့်အတန်းသတ်မှတ်ခြင်း၊ အရည်အချင်းစစ်ဆေးခြင်း၊ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်များကိုကာလသတ်မှတ်၍ ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း ကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လည်းကောင်း၊ လိုအပ်သော အခကြေးငွေများဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍လည်းကောင်း သတ်မှတ်နိုင်သည်။

၁၉။ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ရရှိသော ရေယာဉ်အုပ်နှင့် စက်ခန်းအုပ်သည်-

(က) မိမိမောင်းနှင်ခွင့်ရှိသော ရေယာဉ်ကို ဆိပ်ကမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း ရေကြောင်းပြမပါဘဲ မောင်းနှင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ဂ) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ခြင်းကြောင့် ဤဥပဒေအရ ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်းခံရပြီး ဦးစီးဌာနက ယင်းတို့၏ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ကို ကာလသတ်မှတ်၍ ရပ်ဆိုင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းခြင်းပြုလျှင် ထိုသို့ရပ်ဆိုင်းသည့်နေ့ သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းသည့်နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်မရှိစေရ။ ထုတ်ပေးထားသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ကို ဦးစီးဌာနသို့ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ပြန်လည်အပ်နှံရမည်။

(ဃ) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးပြီးနောက် လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်လိုလျှင် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၂၀။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) ရေယာဉ်အုပ်နှင့် စက်ခန်းအုပ်အား ထုတ်ပေးသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ပုံစံများကို ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် သတ်မှတ်နိုင်သည်။

(ခ) ကျွမ်းကျင်မှုအဆင့်အတန်းနှင့် အရည်အချင်းပြည့်မီသော ရေယာဉ်အုပ်နှင့် စက်ခန်းအုပ်အား သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်များကို သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းစစ်ဆေးခ ပေးသွင်းစေပြီး ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

(ဂ) ပုဒ်မ ၁၉၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) အရ လျှောက်ထားချက်ကိုစိစစ်ပြီး သတ်မှတ်ထားသော ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခ ပေးသွင်းစေ၍ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးနိုင်သည်။

၂၁။ မည်သည့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်မျှ ရေယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် -

(က) ကိုင်ဆောင်ရမည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်မရှိသော ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် စက်ခန်းအုပ်ကို တာဝန်ပေးခုတ်မောင်းစေခြင်းမပြုရ။

(ခ) အနည်းဆုံးသတ်မှတ်ထားသည့် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်း အရေအတွက်အောက်လျှော့၍ ရေယာဉ်ကို အသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်းသွားလာခြင်းမပြုရ။

၂၂။ မည်သူမျှ ရေယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ကိုင်ဆောင်ရမည့် ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်မရှိဘဲ ရေယာဉ်အုပ် သို့မဟုတ် စက်ခန်းအုပ်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခြင်းမပြုရ။

အခန်း (၄)
ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်း

၂၃။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည် -

(က) ရေယာဉ် တည်ဆောက်သူ၊ ပုံစံထုတ်သူ၊ ကြီးကြပ်သူနှင့် အင်ဂျင်နီယာများအား အင်ဂျင်နီယာကောင်စီကထုတ်ပေးသော မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်း၊ ကျွမ်းကျင်မှုအဆင့်အတန်း သတ်မှတ်ခြင်း၊ အရည်အချင်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာ လိုင်စင်များ ထုတ်ပေးခြင်း၊

(ခ) လိုအပ်သော အခကြေးငွေများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကိစ္စရပ်များ သတ်မှတ်ခြင်း၊

(ဂ) ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများ သတ်မှတ်ခြင်း။

၂၄။ (က) ဤဥပဒေနှင့်သက်ဆိုင်သော ရေယာဉ်ကို တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လိုသူသည် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းအလိုက် ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ လိုင်စင်ရရှိရန် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဦးစီးဌာနသည် ပုဒ်မခွဲ (က) အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး လုပ်ငန်းအမျိုးအစား အလိုက် ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ လိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

(ဂ) ဦးစီးဌာနသည် ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ ခွင့်ပြုပါက လိုင်စင်အမျိုးအစား၊ သက်တမ်းနှင့် စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် မှတ်ပုံတင်၍ ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ လိုင်စင်ထုတ်ပေး ရမည်။

(ဃ) မည်သူမျှ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) အရ ထုတ်ပေးသော ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ လိုင်စင် မရှိဘဲ ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။

အခန်း(၅)
ရေယာဉ်များ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် အန္တရာယ်မဖြစ်ပေါ်စေရန် ကာကွယ်ခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ

၂၅။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းတွင် အောက်ဖော်ပြပါအချက်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သတ်မှတ်နိုင်သည် -

(က) ရေယာဉ်ပေါ်တွင် ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပေါ်ခြင်း၊ ရေယာဉ်ချင်းတိုက်မိခြင်းနှင့်အခြား မတော်တဆမှုများမှ ကြိုတင်ကာကွယ်ရန် သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ခ) ရေထုပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုများ ကာကွယ်တားဆီးရေး အချက်များနှင့် ရေယာဉ်ပေါ်တွင် ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ညစ်ညမ်းမှုများကို ကာကွယ်ရန်အတွက် ပစ္စည်းကိရိယာများထားရှိရန် သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဂ) ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား ရေယာဉ်ပေါ်တွင် သယ်ဆောင်နိုင်သည့် အန္တရာယ်ဖြစ်စေသောပစ္စည်းများနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် နည်းလမ်းသတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဃ) ပြည်တွင်းရေကြောင်းတွင် ကုန်စည်များ တင်ဆောင်ခြင်း၊ ပို့ဆောင်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အန္တရာယ်ဖြစ်စေသော ပစ္စည်းအမျိုးအစား သတ်မှတ်ချက်များနှင့်ပစ္စည်းအမျိုးအစားအလိုက် အန္တရာယ်ဖြစ်စေမှုအတိုင်းအတာကို ခွဲခြားပြီး ကုန်စည်တင်ဆောင်ခြင်းနှင့်ပို့ဆောင်ခြင်းပြုရာတွင် လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များ၊

(င) ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား ရေယာဉ်ပေါ်တွင် မီးဘေးအန္တရာယ်ကာကွယ်ရေးအတွက် မီးငြိမ်းသတ်နည်းနှင့် မီးသတ်ပစ္စည်းကိရိယာထားရှိခြင်းဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များ၊

(စ) ရေယာဉ်တွင် ဆောင်ယူတပ်ဆင်ရမည့် အသံပေးအချက်ပြခြင်းနှင့် မီးအလင်းရောင်ဖြင့်အချက်ပြခြင်းဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဆ) ခရီးသည်များအတွက် အသက်အာမခံထားခြင်းနှင့် ကုန်စည်ပျောက်ဆုံး ပျက်စီးမှုအတွက် တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ အာမခံထားခြင်းဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဇ) သတ်မှတ်ထားသော ပြည်တွင်းရေကြောင်းတွင် ရေယာဉ်အမြန်နှုန်း သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဈ) ရေယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် ရွက်လွှင့်ခြင်းဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ည) တွဲဆွဲရေယာဉ်များ တွဲဆွဲခြင်းနှင့်တွန်းသောရေယာဉ်များခုတ်မောင်းခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်ရာတွင် လိုက်နာရမည့် သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဋ) ရေယာဉ်ပေါ်တွင် အသင့်တင်ဆောင်ရန်လိုအပ်သည့် အသက်ကယ်ပစ္စည်း ကိရိယာများ၏ပုံစံအမျိုးအစားနှင့် အရေအတွက် သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဌ) ရေယာဉ်ပေါ် တင်ဆောင်နိုင်သော ခရီးသည်ဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဍ) ခရီးသည်များနှင့် ကုန်စည်များ တင်ဆောင်ထားရှိခြင်းမပြုရန် တားမြစ်သည့်ရေယာဉ်၏ အပိုင်းအခြားနေရာများ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က လိုက်နာဆောင်ရွက်ပေးရမည့် တာဝန်သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဎ) ရေယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ဝန်တင်မျဉ်းနှင့်ပတ်သက်သော စံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဏ) ကုန်စည်တင်ဆောင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်သော စံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်များ၊

(တ) ရေယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ခန့်အပ်ရမည့် ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်သည့်ရေယာဉ်အုပ်နှင့် စက်ခန်းအုပ် အရေအတွက်နှင့် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရမည့် အနည်းဆုံးရေယာဉ်ဝန်ထမ်း အရေအတွက်သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ထ) ရေယာဉ်များတွင် တပ်ဆင်ရမည့် ဆက်သွယ်ရေး ကိရိယာများနှင့် လိုက်နာရမည့်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဒ) ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များက ကျင့်သုံးရမည့် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု စနစ်သတ်မှတ်ချက်များ၊

(ဓ) သမားရိုးကျမဟုတ်သော ထူးခြားသည့် တာဝန်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့် ရေယာဉ်များ အတွက် လိုက်နာရန် သတ်မှတ်ချက်များ။

၂၆။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) ပုဒ်မ ၂၅ အရ ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ချက်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်အုပ်၊ စက်ခန်းအုပ်နှင့်ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများ လိုက်နာရမည့် အသေးစိတ်အချက်အလက် များကို သတ်မှတ်ကြေညာထားရမည်။

(ခ) ပုဒ်မ ၂၅ အရ ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ချက်များကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ သတ်မှတ်ကြေညာချက်များကိုလည်းကောင်း ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်အုပ်၊ စက်ခန်းအုပ်နှင့် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများ လိုက်နာဆောင်ရွက်မှု ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်း၊ ထိုသို့ စစ်ဆေးရန် စစ်ဆေးရေးအရာရှိများအား တာဝန်ပေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်းနှင့် လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ပါက လိုအပ်သလို အရေးယူခြင်း ပြုရမည်။

၂၇။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်အုပ်သည် ရေယာဉ်ပေါ်သို့ တင်ဆောင်သော၊ ရောက်ရှိနေသော သို့မဟုတ် တင်ဆောင်မည်ဖြစ်သော မည်သည့်အထုပ်အပိုးနှင့် လက်ဆွဲအိတ်တို့တွင်မဆို အန္တရာယ်ဖြစ်စေသောပစ္စည်းများပါဝင်သည်ဟု သံသယရှိလျှင် သို့မဟုတ် ယုံကြည်ရန် အကြောင်းရှိလျှင် -

(က) အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သောပစ္စည်းကို ရေယာဉ်ပေါ်သို့ တင်ဆောင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

(ခ) ကုန်စည်တွင် မည်သည့်အန္တရာယ်ဖြစ်စေသော ပစ္စည်းပါဝင်သည်ဟု သေချာစေရန် ထိုပစ္စည်းများကို ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးကြည့်ရှုနိုင်သည်။

၂၈။ မည်သူမျှ -

(က) ရေယာဉ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်အုပ်ကို အသိပေးအကြောင်းကြားခြင်းမရှိဘဲ အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော ပစ္စည်းတစ်မျိုးမျိုးကို ရေယာဉ်ပေါ်သို့ တင်ဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းမပြုရ။

(ခ) အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော ပစ္စည်းထည့်ထားသည့် အထုပ်အပိုး၏ အပြင်ဘက်တွင် အထုပ်အပိုးအတွင်း ပါဝင်သောပစ္စည်း၏အကြောင်းကို ထင်ရှားအောင် မှတ်သား ဖော်ပြထားခြင်းမရှိဘဲသော်လည်းကောင်း၊ အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သောပစ္စည်းအမျိုး အစားအလိုက် အန္တရာယ်ဖြစ်စေမှု အတိုင်းအတာကိုခွဲခြားပြီး ကုန်စည်တင်ဆောင်ခြင်းနှင့် ပို့ဆောင်ခြင်းပြုရာတွင် ဦးစီးဌာနကသတ်မှတ်ထားသော လိုက်နာရမည့်စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်၍သော်လည်းကောင်း မည်သည့်အန္တရာယ် ဖြစ်စေနိုင်သော ပစ္စည်းကိုမျှ ထိုရေယာဉ်ပေါ်သို့တင်ဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေယာဉ်ဖြင့်သယ်ဆောင်ခြင်း မပြုရ။

၂၉။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်အုပ်သည် -

(က) ကုန်စည်တင်ဆောင်သူက ပုဒ်မ ၂၈ ပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ချိုးဖောက်၍ အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော ပစ္စည်းတစ်စုံတစ်ရာကို ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား ရေယာဉ်ပေါ်သို့ တင်ဆောင်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အထုပ်အပိုးတွင် ပါဝင်သော ပစ္စည်းသည် ရေယာဉ်နှင့် ခရီးသည်များအား အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်လျှင်သော်လည်းကောင်း ထိုထည့်သွင်းသော အထုပ်အပိုးအပါအဝင် အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော ပစ္စည်း တစ်စုံတစ်ရာကို စွန့်ပစ်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ စွန့်ပစ်ခြင်းအတွက် ပေးလျော်ရန် တာဝန်မရှိသည့်အပြင် ရာဇဝတ်ကြောင်းအရသော်လည်းကောင်း၊ တရားမကြောင်းအရသော်လည်းကောင်း တရားစွဲဆိုခြင်း မခံထိုက်စေရ။

၃၀။ မည်သည့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်အုပ်မျှ -

(က) ခရီးသည်များ အသက်အန္တရာယ်ကာကွယ်ရေးအတွက် ခွင့်ပြုထားသည့် ခရီးသည် အရေအတွက်အတိုင်း အသက်ကယ်ပစ္စည်းများ စီမံထားရှိခြင်းမရှိဘဲ ရေယာဉ်ကို အသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်းခြင်းမပြုရ။

(ခ) ခရီးသည်တင် ရေယာဉ်နှင့်ကုန်စည်တင် ရေယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ခွင့်ပြုထားသော ခရီးသည်ဦးရေထက် ကျော်လွန်၍သော်လည်းကောင်း၊ ဝန်တင်မျဉ်းအမှတ်အသား မြုပ်သည်အထိသော်လည်းကောင်း ခရီးသည် သို့မဟုတ် ကုန်စည်များကို တင်ဆောင်ခြင်း မပြုရ။

(ဂ) သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဝန်တင်မျဉ်းအမှတ်အသားပြုလုပ်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း မရှိစေရ။

(ဃ) ဝန်တင်မျဉ်းအမှတ်အသားကို ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲမှတ်သားခြင်း၊ ဝန်တင်မျဉ်း အမှတ်အသားကို ဖုံးကွယ်ခြင်း၊ ပုံသဏ္ဌာန်ပျက်အောင် သို့မဟုတ် မထင်ရှားအောင် ပြုလုပ်ခြင်းမပြုရ။

(င) သူတစ်ဦးဦးက ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲမှတ်သားထားသည့်၊ ဖုံးကွယ်ထားသည့်၊ ပုံသဏ္ဌာန် ဖျက်ထားသည့် သို့မဟုတ် မထင်ရှားအောင် ပြုလုပ်ထားသည့် ဝန်တင်မျဉ်းအမှတ် အသားဖြင့် ရေယာဉ်ကို အသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် ခုတ်မောင်းခြင်းမပြုရ။

(စ) ရေယာဉ်အမိုးပေါ်နှင့် ရေယာဉ်ဘေးတွင်ဖြစ်စေ၊ ရေယာဉ်ပေါ်ရှိ တားမြစ်ထားသော အခြားနေရာများတွင်ဖြစ်စေ ကုန်စည်နှင့်ခရီးသည်များ တင်ဆောင်ခြင်းမပြုရ။

၃၁။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်အုပ်တို့သည် ပုဒ်မ ၃၀၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) ပါ တားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက်ပြီး ခွင့်ပြုထားသော ခရီးသည်ဦးရေထက် ကျော်လွန်၍ တင်ဆောင်ပါက ထိုသို့ကျော်လွန်သည့်

ခရီးသည် တစ်ဦးစီအတွက် ခရီးသည်လက်မှတ်ခ၏ ၁၀ ဆကို ဒဏ်ကြေးငွေ အဖြစ် ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်စေရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုသို့ကျော်လွန်သော ခရီးသည်များကို အနီးဆုံး သင့်လျော်ရာ ဆိပ်ကမ်းတွင် ရေယာဉ်ပေါ်မှ ချထားစေရမည်။ ထိုသို့ချထားစေသည့် အစီအမံများအတွက် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည့်အပြင် အဆိုပါချထားခြင်းခံရသော ခရီးသည်၏ ကျန်ရှိသော ခရီးစဉ်ပြီးဆုံးရောက်ရှိသည်အထိ ကုန်ကျစရိတ်ကို ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်က ကျခံရမည်။

၃၂။ မည်သည့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်မျှ ခရီးသည်များအတွက် အသက်အာမခံထားခြင်းနှင့် ကုန်စည် ပျောက်ဆုံးပျက်စီးမှုအတွက် တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ အာမခံထားခြင်းမရှိဘဲ ရေယာဉ်တွင် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များကို သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းမပြုရ။

အခန်း (၆)

ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုများမဖြစ်စေရန် ကာကွယ်တားဆီးခြင်း

၃၃။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုဖြစ်ပေါ်ခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးရန်အလို့ငှာ ရေယာဉ်များမှ ရေနံ သို့မဟုတ် ရေနံရောထားသော ပစ္စည်းများ၊ ဓာတုပစ္စည်းများ၊ အခိုးအငွေ့များနှင့် ညစ်ညမ်းစေသည့် ပစ္စည်းတစ်မျိုးမျိုးအား စွန့်ပစ်ခြင်း၊ ထုတ်လွှတ်ခြင်း သို့မဟုတ် မတော်တဆယိုဖိတ်ခြင်း၊ ယိုစိမ့်ခြင်းတို့မဖြစ်စေရန် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေအရသတ်မှတ်ထားသော ပတ်ဝန်းကျင်အရည်အသွေး စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လိုအပ်သောအစီအစဉ်များ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ခြင်းပြုရမည်။

(ခ) ရေယာဉ်မှ ရေထုပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုဖြစ်စေသည့် အခိုးအငွေ့များ အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော ပစ္စည်းများ၊ အန္တရာယ်ရှိသော ဓာတုပစ္စည်းများ၊ ရေနံနှင့် ရေနံရောထားသောပစ္စည်းများနှင့် အခြားပစ္စည်းများကို ပြည်တွင်းရေကြောင်းအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်း၊ ထုတ်လွှတ်ခြင်းနှင့် ယိုဖိတ်ခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးရန်နှင့် လိုအပ်သလို အရေးယူဆောင်ရွက်ရန် စစ်ဆေးရေးအရာရှိများအား တာဝန်ပေးရမည်။

၃၄။ ရေယာဉ်တွင် ကျရောက်မည့်အန္တရာယ် သို့မဟုတ် တစ်ဦးတစ်ယောက်၏ အသက်အန္တရာယ်မှ လွတ်ကင်းစေရန် အရေးပေါ်ဆောင်ရွက်ရသည့် ကိစ္စမှအပ မည်သူမျှ ရေထုပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ဖြစ်စေရန် အန္တရာယ်ဖြစ်စေသော ပစ္စည်းကိုဖြစ်စေ၊ အန္တရာယ်ရှိသော ဓာတုပစ္စည်းကိုဖြစ်စေ ရေနံ သို့မဟုတ် ရေနံရောထားသောပစ္စည်းကိုဖြစ်စေ၊ အခြားအရာဝတ္ထုကို ဖြစ်စေ ပြည်တွင်းရေကြောင်း အတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်းမပြုရ။

၃၅။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ရေယာဉ်အုပ်တို့သည် မိမိရေယာဉ်မှ ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းက ဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်ကဖြစ်စေ ပြည်တွင်းရေကြောင်းအတွင်းသို့ ရေထုပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုဖြစ်စေရန်

အန္တရာယ်ဖြစ်စေသော ပစ္စည်းကိုဖြစ်စေ၊ အန္တရာယ်ရှိသော ဓာတုပစ္စည်းကိုဖြစ်စေ၊ ရေနံ သို့မဟုတ် ရေနံရောထားသော ပစ္စည်းကိုဖြစ်စေ၊ အခြားအရာဝတ္ထုကိုဖြစ်စေ စွန့်ပစ်သဖြင့် ရေထုပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုတစ်စုံတစ်ရာကြောင့် ဆုံးရှုံးနစ်နာမှုများ ဖြစ်ပေါ်စေခဲ့ပါက ထိုဆုံးရှုံးနစ်နာမှုများအတွက် ဆုံးရှုံးနစ်နာသူအား ပေးလျော်ရမည်။

အခန်း(၇)
မတော်တဆမှုနှင့် ဖြစ်စဉ်ဖြစ်ရပ်များအား စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်း

၃၆။ ရေယာဉ်အုပ်သည် မိမိရေယာဉ်နှင့်ပတ်သက်သော အောက်ပါမတော်တဆမှုနှင့် ဖြစ်စဉ်ဖြစ်ရပ်များကို ဦးစီးဌာနသို့လည်းကောင်း၊ အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာနှင့် အနီးဆုံးရဲစခန်းသို့လည်းကောင်း ၂၄ နာရီ အတွင်း ဆောလျင်စွာ သတင်းပို့ရမည်-

(က) ရေယာဉ်တိမ်းမှောက်ခြင်း၊ နစ်မြုပ်ခြင်း၊ ရေယာဉ်အား စွန့်ခွာခြင်း သို့မဟုတ် ရေယာဉ် ပျက်စီးခြင်း၊

(ခ) ရေယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် ရေယာဉ်ပေါ်တွင် ပြင်းထန်စွာ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိခြင်း သို့မဟုတ် အသက်ဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ပေါ်ခြင်း၊

(ဂ) ရေယာဉ်တိုက်မှုကြောင့်ထိခိုက်ပျက်စီးမှုဖြစ်ပေါ်ခြင်း၊

(ဃ) ရေထု ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ဖြစ်ပေါ်ခြင်း။

၃၇။ ဦးစီးဌာနသည် ရရှိသောသတင်းအချက်အလက်အရ ပေါ်ပေါက်လာသည့် ပုဒ်မ ၃၆ ပါ မတော်တဆမှုကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဝန်ကြီးဌာနသို့ အမြန်ဆုံး သတင်းပို့ရမည်။

၃၈။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ပုဒ်မ ၃၆ ပါ မတော်တဆမှုနှင့် ဖြစ်စဉ်ဖြစ်ရပ်များ ကိစ္စတစ်ရပ်ရပ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုရန် လိုအပ်သည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ နှင့် ညှိနှိုင်းပြီးသင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များပါဝင်သည့် စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ကိုဖွဲ့စည်းပြီး စုံစမ်း စစ်ဆေးချက်အစီရင်ခံစာတင်ပြရန် တာဝန်ပေးရမည်။

၃၉။ ဦးစီးဌာနသည် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရန် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသောနေရာ အနီးအနားတွင် ဖြစ်စေ၊ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုအတွက် လွယ်ကူအဆင်ပြေမည့် နေရာတွင်ဖြစ်စေ စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရန် စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့နှင့်ညှိနှိုင်းပြီး လိုအပ်သော အထောက်အပံ့များ စီစဉ်ပေးရမည်။

၄၀။ စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့သည် -

(က) ဝန်ကြီးဌာနက တာဝန်ပေးအပ်သော ပုဒ်မ ၃၆ ပါ ကိစ္စတစ်ရပ်ရပ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် လိုအပ်သော သက်ဆိုင်ရာ ရေယာဉ်အုပ်၊ စက်ခန်းအုပ်နှင့် ရေယာဉ် ဝန်ထမ်းများကိုလည်းကောင်း၊ နစ်နာဆုံးရှုံးသော ခရီးသည်များနှင့် ကုန်စည်တင် ဆောင်သူတို့ကိုလည်းကောင်း၊ အခြားလိုအပ်သော အသိသက်သေများကို လည်းကောင်း စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(ခ) စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ ပုဂ္ဂိုလ်များကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် ဆင့်ခေါ်ခြင်း၊ စစ်မေးခြင်း၊ သက်သေခံချက်များနှင့် သက်သေခံစာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများကို လက်ခံခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရာဇဝတ်ကျင့်ထုံးဥပဒေ၊ တရားမကျင့်ထုံးဥပဒေနှင့် သက်သေခံအက်ဥပဒေတို့ပါ လိုအပ်သည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို ဆီလျော်သမျှ လိုက်နာကျင့်သုံး ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

(ဂ) စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုကို ဆောလျင်စွာပြုလုပ်ပြီး စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု အစီရင်ခံစာကို ဦးစီးဌာနမှ တစ်ဆင့် ဝန်ကြီးဌာနသို့ အစီရင်ခံရမည်။

အခန်း (၈)
နိုင်ငံခြားရေယာဉ်များ ပြည်တွင်းရေကြောင်းသို့ ဝင်ရောက်ခွင့်

၄၁။ နိုင်ငံခြားရေယာဉ်၏ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်အုပ်သည် -

(က) ပြည်တွင်းရေကြောင်းအတွင်းသို့ ခေတ္တဝင်ရောက် ဖြတ်သန်း၍ သွားလာရန် အကြောင်း ရှိပါက ဦးစီးဌာန၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံရမည်။

(ခ) ရေယာဉ်၏ ကိုယ်ထည် သို့မဟုတ် စက်ချို့ယွင်းသဖြင့် ပြုပြင်ရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ရေယာဉ်သို့ကျရောက်မည့် အန္တရာယ်မှရှောင်ရှားရန် လိုအပ်ခြင်းကြောင့်လည်းကောင်း မလွှဲမရှောင်သာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းအတွင်းသို့ အရေးပေါ် ဝင်ရောက်ရသည့်အခါ ထိုသို့ဝင်ရောက်ပြီးလျှင်ပြီးခြင်း ဦးစီးဌာနသို့ အကြောင်းကြားပြီး ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံရမည်။

၄၂။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) ပုဒ်မ ၄၁ အရ ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံခြင်းကိုစိစစ်ပြီး စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

(ခ) ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက်အရဖြစ်စေ၊ နှစ်နိုင်ငံသဘောတူညီချက်အရဖြစ်စေ၊ နိုင်ငံခြားရေယာဉ်က ပြည်တွင်းရေကြောင်းအတွင်းသို့ ဝင်ရောက် ဖြတ်သန်း၍ သွားလာခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ထိုသဘောတူညီချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း (၉)
ပြစ်မှုနှင့်ပြစ်ဒဏ်များ

၄၃။ မည်သည့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ရေယာဉ်အုပ်မဆို ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မခွဲ (က) နှင့် ပုဒ်မ ၃၀၊ ပုဒ်မခွဲ (က) နှင့် (ခ) တို့ပါတားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ထောင်ဒဏ် ၂ နှစ်အထိ ဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ်အနည်းဆုံး ကျပ် ၅ သိန်း မှ ကျပ် ၂၅ သိန်းအထိ ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၄၄။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၂၈ နှင့် ပုဒ်မ ၃၄ တို့ပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ထောင်ဒဏ် ၂ နှစ်အထိဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ် အနည်းဆုံး ကျပ် ၅ သိန်းမှ ကျပ် ၂၅ သိန်းအထိဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၄၅။ မည်သည့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်မဆို ပုဒ်မ ၂၁ သို့မဟုတ် ပုဒ်မ ၃၂ ပါတားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ထောင်ဒဏ် ၁ နှစ်အထိဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ် အနည်းဆုံး ကျပ် ၃ သိန်းမှ ကျပ် ၁၅ သိန်းအထိ ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၄၆။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၂၂ နှင့် ပုဒ်မ ၂၄၊ ပုဒ်မခွဲ(ဃ) ပါတားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ထောင်ဒဏ် ၁ နှစ်အထိ ဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ်အနည်းဆုံး ကျပ် ၃ သိန်းမှ ကျပ် ၁၅ သိန်းအထိ ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၄၇။ မည်သည့်နိုင်ငံခြားရေယာဉ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ရေယာဉ်အုပ်မဆို ပုဒ်မ ၄၁ ပါတာဝန် တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ထောင်ဒဏ် ၁ နှစ်အထိ ဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ်အနည်းဆုံး ကျပ် ၃ သိန်းမှ ကျပ် ၁၅ သိန်း အထိ ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၄၈။ မည်သည့် ရေယာဉ်အုပ်မဆို ပုဒ်မ ၃၆ ပါမတော်တဆမှုဖြစ်စဉ် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဦးစီးဌာနနှင့်အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာနှင့် အနီးဆုံးရဲစခန်းသို့ ၂၄ နာရီအတွင်း ဆောလျင်စွာသတင်းပို့ရန် ပျက်ကွက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ထောင်ဒဏ် ၁ နှစ်အထိ ဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ် အနည်းဆုံး ကျပ် ၃ သိန်းမှ ကျပ် ၁၅ သိန်းအထ ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၄၉။ မည်သည့်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ရေယာဉ်အုပ်မဆို ပုဒ်မ ၁၅ ပါတာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင်ဖြစ်စေ၊ ပုဒ်မ ၃၀၊ ပုဒ်မခွဲ (ဂ)၊ (ဃ)၊ (င) နှင့် (စ) တို့ပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ဖြစ်စေ ထိုသူကို ထောင်ဒဏ် ၃ လအထိ ဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ် အနည်းဆုံး ကျပ် ၁ သိန်းမှ ကျပ် ၅ သိန်းအထိ ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၅၀။ မည်သည့်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ရေယာဉ်အုပ်နှင့် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းမဆို ပုဒ်မ ၁၄ ပါတာဝန် တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ထောင်ဒဏ် ၃ လအထိ ဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ် အနည်းဆုံး ကျပ် ၁ သိန်းမှ ကျပ် ၅ သိန်း အထိ ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၅၁။ မည်သည့် ရေယာဉ်အုပ်နှင့် စက်ခန်းအုပ်မဆို ပုဒ်မ ၁၉၊ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) ပါတာဝန်ကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ထောင်ဒဏ် ၃ လ အထိ

ဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ် အနည်းဆုံး ကျပ် ၁ သိန်းမှ ကျပ် ၅ သိန်းအထိဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၅၂။ မည်သည့် ခရီးသည်မဆို ရေယာဉ်၏ အမိုးပေါ်တွင် ဖြစ်စေ၊ ရေယာဉ်၏ဘေးတွင် တွယ်၍ ဖြစ်စေ၊ အခြားတားမြစ်ထားသည့် နေရာတစ်ခုခုတွင်ဖြစ်စေ လိုက်ပါစီးနင်းကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ငွေဒဏ်အနည်းဆုံး ကျပ် ၁ သောင်းမှ ကျပ် ၅ သောင်းအထိ ချမှတ်ရမည်။

အခန်း(၁၀)

အထွေထွေ

၅၃။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ရေယာဉ်တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုအတွက် စစ်ဆေးခ၊ စရိတ်နှင့်အခကြေးငွေများ၊ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ် အရည်အချင်းစစ်ဆေးခများနှင့် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်လိုင်စင်ခ၊ လိုင်စင်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခနှင့် အခြားလိုအပ်သော အခကြေးငွေများကို သတ်မှတ်ခြင်းနှင့် လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

၅၄။ ဤဥပဒေအရ ပေးအပ်သော လုပ်ငန်းတာဝန်များကို သဘောရိုးဖြင့် ဆောင်ရွက်သော စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဦးကိုဖြစ်စေ၊ တိုင်းတာစစ်ဆေးရေးမှူးကိုဖြစ်စေ၊ စစ်ဆေးရေးအရာရှိကိုဖြစ်စေ တရားမကြောင်းအရသော်လည်းကောင်း၊ ပြစ်မှုကြောင်းအရသော်လည်းကောင်း တရားစွဲဆိုခြင်းမပြုရ။

၅၅။ ဤဥပဒေအရ တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသည့် နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းမဟုတ်သော စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဦး၊ တိုင်းတာစစ်ဆေးရေးမှူးနှင့် စစ်ဆေးရေးအရာရှိတို့သည် တာဝန်ထမ်းဆောင်ချိန်တွင် ရာဇသတ်ကြီး ပုဒ်မ ၂၁ အရ ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၅၆။ ဝန်ကြီးဌာနသည် အများပြည်သူအကျိုးငှာ အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် နိုင်ငံတော်ပိုင်ရေယာဉ်၊ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းပိုင် ရေယာဉ် သို့မဟုတ် နိုင်ငံတော်၏ တာဝန်ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွား မည်သည့် ရေယာဉ်ကိုမဆို ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များမှ အားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမှ ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၅၇။ ဦးစီးဌာနသည် ဤဥပဒေအရ ရရန်ရှိသော ကြွေးကျန်များကို တည်ဆဲအခွန်အခဆိုင်ရာ ဥပဒေများနှင့်အညီ အရကောက်ခံရမည်။

၅၈။ The Inland Steam Vessels Act, 1917 အရ ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများသည် ဤဥပဒေနှင့်မဆန့်ကျင်သရွေ့ ဆက်လက်ကျင့်သုံးနိုင်သည်။

၅၉။ ဤဥပဒေအရ တရားစွဲဆိုတင်ပို့သော ပြစ်မှုတစ်ရပ်ရပ်နှင့်သက်ဆိုင်သည့် သက်သေခံပစ္စည်းသည် တရားရုံးရှေ့သို့ တင်ပို့ရန် မလွယ်ကူသော ပစ္စည်းဖြစ်ပါက ယင်းသက်သေခံ ပစ္စည်းကို တရားရုံးရှေ့သို့ တင်ပို့ရန်မလိုဘဲ မည်ကဲ့သို့ ထိန်းသိမ်းထားကြောင်း အစီရင်ခံစာ သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာ အခြားစာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများဖြင့် တင်ပြနိုင်သည်။ ယင်းသို့တင်ပြခြင်းကို တရားရုံးရှေ့သို့ သက်သေခံပစ္စည်း တင်ပြဘိသကဲ့သို့မှတ်ယူကာ သက်ဆိုင်ရာတရားရုံးက ဥပဒေနှင့်အညီ စီမံခန့်ခွဲသည့် အမိန့်ချမှတ်ရမည်။

၆၀။ ဤဥပဒေပါပြစ်မှုများကို ရဲအရေးယူပိုင်ခွင့်ရှိသော ပြစ်မှုများအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။

၆၁။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင် -

(က) ဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းနှင့် စည်းကမ်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ခ) ဝန်ကြီးဌာနသည် အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကိုလည်းကောင်း၊ ဦးစီးဌာနသည် အမိန့်နှင့်ညွှန်ကြားချက်များကိုလည်းကောင်း ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

၆၂။ ဤဥပဒေဖြင့် The Inland Steam Vessels Act, 1917 ကို ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ကျွန်ုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) သိန်းစိန်
နိုင်ငံတော်သမ္မတ
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်